

Chocień, dn. 13.03.2015 r.

OFERENCI
Przetargu Nieograniczonego

Dotyczy: **Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa dróg gminnych w rejonie komunikacyjnym Gmin: Włocławek, Lubraniec, Boniewo i Chocień”**

Nr sprawy: ZP.271.1.2015

WYJAŚNIENIA ZWIĄZANE Z TREŚCIĄ SIWZ NR 2

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 907 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

PYTANIA OGÓLNE:

Pytanie 1.

Proszę o informację czy Gmina Chocień będzie jedynym płatnikiem?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ!

Pytanie 2.

Proszę o informację czy warunek posiadania wiedzy i doświadczenia Zamawiający również uzna za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się wykonaniem robót w zakresie budowy, przebudowy lub remontu **ulic** o wartości min. 2.000.000,00 zł (brutto), wykonana w ramach jednego kontraktu?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ!

Pytanie 3.

Dotyczy zapisu w SIWZ pkt.12 „Wykonanie robót w ilościach większych niż przewiduje dokumentacja projektowa, a niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przedmiotu zamówienia, nie upoważnia wykonawcy do żądania podwyższenia wynagrodzenia.”. Proszę o jego usunięcie, bo jeżeli Zamawiający zakłada taką możliwość zaistnienia robót dodatkowych, a których nie obejmuje dokumentacja a będą potrzebne do należytego wykonania przedmiotu umowy oznacza to że Zamawiający sam z góry zakłada iż ma niedostatecznie opisany przedmiot zamówienia co jest niezgodne z Prawem Zamówień Publicznych. Dodatkowo Zamawiający sam określił iż wycenę należy wykonać o dokumentację projektową, co oznacza że powinna być ona prawidłowo wykonana. Wykonawca nie jest zobligowany do wykonywania projektu wykonawczego w celu wykonania prawidłowej wyceny. To na Zamawiającym spoczywa obowiązek takiego opisu przedmiotu zamówienia by nie było żadnych nieścisłości przy wykonaniu wyceny. (Dotyczy również wzoru umowy §1. pkt.4)

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 4.

Proszę o udostępnienie planu orientacyjnego dla dróg Gminy Chocień.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia w załączeniu mapę dla dróg stanowiących przedmiot zamówienia

Pytanie 5.

Dotyczy terminu rozpoczęcia robót i ewentualnej możliwości zerwania umowy z Wykonawcą w związku z nie rozpoczęciem wykonywania robót w terminie 14 dni od daty określonej w umowie jako daty rozpoczęcia robót (§22 pkt. 1.1)). Zgodnie z SIWZ Wykonawca może rozpocząć roboty po przekazaniu Zamawiającemu projektu tymczasowej organizacji ruchu (biorąc pod uwagę terminy uzyskania uzgodnień wraz z czasem przygotowania projektów organizacji ruchu: do 6 tygodni). Zgodnie z umową §3) roboty należy rozpocząć z dniem podpisania umowy, zaś zgodnie z §7 pkt.1.2) rozpoczęcie robót może nastąpić w ciągu 7 dni od daty podpisania umowy (związane jest to z przekazaniem terenu budowy). Są to trzy różne terminy wejścia na budowę z jednoczesną możliwością zerwania umowy z Wykonawcą stąd wnoszę o ujednolicenie zapisów przekazania terenu budowy i co za tym idzie terminem rozpoczęcia robót.

Odpowiedź:

Uzgodnienia związane z projektem tymczasowej organizacji ruchu mogą być dokonane w terminie krótszym niż 6 tygodni. Zapisy umowy nie są ze sobą sprzeczne. Zamawiający nie wprowadza w tym zakresie żadnych zmian.

Pytanie 6.

Dotyczy końcowego odbioru robót. Proszę o podanie terminu w jakim Zamawiający wyznaczy datę rozpoczęcia odbioru końcowego robót

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ!

Pytanie 7.

Proszę o informację czy dla wszystkich dróg Gmin Lubraniec, Boniewo i Chocień Zamawiający będzie wymagać inwentaryzacji powykonawczej.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ!

Pytanie 8.

Proszę o informację czy dla wszystkich dróg Gmin Lubraniec, Boniewo i Chocień Zamawiający będzie wymagać obsługi geodezyjnej.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ!

Pytanie 9.

Czy Zamawiający dysponuje planami lub zestawieniami istniejącego oznakowania pionowego na przebudowywanych drogach? Zgodnie z dokumentacją techniczną należy wymienić istniejące oznakowania i takie zestawienie posłużyłoby do wykonania prawidłowej wyceny oznakowania pionowego.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ i dokumentacji projektowej

Pytanie 10.

Proszę o informację jakiej wielkości i generacji mają być wymienia znaki.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami w dokumentacji - średnie, standard I

Pytanie 11.

Czy Zamawiający zgodzi się na ujednolicenie średnicy słupków na wszystkich drogach gminnych? Dokumentacje wskazują na słupki fi 50 lub fi 60 mm.

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją.

Pytanie 12.

Kto będzie odpowiedzialny za demontaż istniejącego oznakowania? Jeżeli Wykonawca prosi o załączenie powyższego zakresu robót do dokumentacji i kosztorysów

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ i dokumentacją

Pytanie 13.

Proszę o podanie wymaganego okresu gwarancji dla oznakowania cienkowarstwowego.

Odpowiedź:

Zgodnie z ofertą wykonawcy

Pytanie 14.

Proszę o wskazanie ilości kilometrów do odwozu materiałów z rozbiórki lub z wykopów

Odpowiedź:

Zgodnie z ofertą Wykonawcy

Pytanie 15.

Proszę o udostępnienie pozwoleń na budowę i uzgodnień z gestorami sieci

Odpowiedź:

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

GMINA CHOCEŃ

Pytania do SST:

Pytanie 1.

Dotyczy D.01.01.01a Proszę o potwierdzenie, że na drodze nr 190709C na odc. 2+235 – 2+367 nie wykonywane są roboty budowlane.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pytanie 2.

Zgodnie z kosztorysem ofertowym na drodze nr 190708 C należy przewidzieć obsługę geodezyjną, zaś zgodnie z D.01.01.01a nie. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pytanie 3.

D.04.06.01. wskazuje na zastosowanie betonu klasy C 10/12. Zgodnie z aktualną normą na betony nie ma takiej klasy. Proszę o wskazanie właściwej klasy betonu.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym

Pytanie 4.

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie przy wykonywaniu w-wy ścieralnej gr. 4 cm mieszanki AC11S?

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie kruszyw i mieszanek mineralno bitumicznych wg obowiązujących WT 1,2, 4 z 2010 r.?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 6.

D.05.03.09 na powierzchniowe utwardzenie nawierzchni powołuje się na D.05.03.08 w kwestii doboru materiałów. Proszę o udostępnienie tej SST lub uzupełnienie D.05.05.09.

Odpowiedź:

Zgodnie z D.05.03.09.

Pytanie 7.

Proszę o sprecyzowanie wymagań dla kruszywa „twardego”, tj podanie jego parametrów wytrzymałościowych i fizycznych.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym SST.

Pytanie 8.

Czy Zamawiający zezwoli na użycie bariery N2W2 zamiast SP09? Nomenklatura SP.. jest już nieobowiązująca, zgodnie z obowiązującymi normami należy stosować bariery typu Mega Rail.

Odpowiedź:

SP09 i równoważne.

Pytanie 9.

Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną (gmina Chocień, droga nr 190705C, droga nr 190709C, droga nr 190753C) należy wykarczować zagajniki średniej gęstości, natomiast zgodnie z przedmiarem robót zagajniki rzadkie. Proszę o określenie gęstości zagajników.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym - rzadkie.

Pytanie 10.

Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną (gmina Chocień, droga nr 190753C) należy wykonać profilowanie w ilości 75kg/m2. Proszę o załączenie brakującej pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Droga 190705C

Pytanie 1.

Zgodnie z opisem technicznym na poboczu należy wykonać w-wę odcinającą gr. 10 cm, zaś zgodnie z kosztorysem i przekrojem gr. 5 cm. Proszę o wskazanie właściwej grubości w-wy i wprowadzenie odpowiednich zmian do kosztorysu lub dokumentacji.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pytanie 2.

Proszę o potwierdzenie, że w km od 1+721,82 do km 4+461,36 należy wykonać tylko roboty związane z wykonaniem chodników, zjazdów, zatoki autobusowej, przejść dla pieszych i rowów.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pytanie 3.

Zgodnie z przedmiarem robót należy wykonać zatokę autobusową o powierzchni 75,20 m2, natomiast na planie sytuacyjnym są 4 zatoki autobusowe o łącznej powierzchni 420 m2. Proszę o podanie które zatoki należy wykonać lub o zwiększenie zakresu robót w kosztorysie. (droga 190705C).

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pytanie 4.

Zgodnie z przedmiarem robót należy wykonać poręcze ochronne z przeciągiem śr. 38 i 60 mm, natomiast zgodnie z przekrojem z przeciągiem o śr. 50 mm. Proszę o określenie jakiej średnicy wykonać przeciąg poręczy.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Droga 190712C

Pytanie 1.

W obliczeniach opisu technicznego na warstwę ścieralną pominięto powierzchnię łuków. Stąd w-wy ścieralnej powinno być: $720+15,48+93+8014,5=8842,98$ m², a nie jak w kosztorysie 8827,5 m². Co za tym idzie również ilość profilu powinna ulec zwiększeniu na $0,075 \times (8842,98-99)=655,80$ Mg. Proszę za tym o zwiększenie ilości w kosztorysie w poz. II.2,4,5,6 oraz w pozycji II.3.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pytanie 2.

Proszę o załączenie przekroju dla odc. 0+000 do 0+010.

Odpowiedź:

Nawierzchnia na wcince.

Pytanie 3.

Zgodnie z SIWZ zakres robót obejmuje drogę gminną nr 190712C (gmina Chocień) o długości 1,958 km, natomiast zgodnie z przekrojem normalnym oraz pozycją w przedmiarze robót jej długość wynosi 1,951 km. Proszę o podanie jaką długość tej drogi należy przyjąć do realizacji.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Droga 190709C

Pytanie 1.

Dlaczego w dokumentacji pominięto pierwsze 7 m odcinka drogi?

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Droga 190753C

Pytanie 1.

Zgodnie z opisem technicznym należy wykonać 5907,48 m² w-wy ścieralnej, zaś zgodnie z kosztorysem 5892,0 m². Proszę o zwiększenie ilości w kosztorysie.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pytanie 2.

Zgodnie z opisem technicznym (droga nr 190753C) należy wykonać warstwę wiążącą AC8W, natomiast zgodnie z przekrojem i przedmiarem robót należy wykonać warstwę wiążącą z AC11W. Jaki materiał należy zastosować?

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pytanie 3.

Zgodnie z opisem technicznym i przekrojem normalnym (droga nr 190753C) należy wykonać warstwę ścieralną z AC5S, natomiast zgodnie z przedmiarem robót z AC8S. Jaki materiał należy zastosować?

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pytanie 4.

W opisie technicznym na drodze nr 190753C są dwa różne rodzaje rur dla przepustu – 12 m rur betonowych i 12 m rur PP oraz 24 m rur PP w odcinkach po 12 m. Zgodnie z przedmiarem robót są do wykonania przepusty z rur 24 m rur PP w odcinkach po 12 m. Proszę o określenie z jakich rur należy wykonać przepust.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Droga 190708C

Pytanie 1.

Zgodnie z opisem technicznym należy wykonać ścięcie i uzupełnienie poboczy szer. 1 m na całej długości drogi. Proszę o dodanie brakującej pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

GMINA LUBRANIEC

Pytania do SST:

Pytanie 1

Zgodnie z D.06.01.07 pobocze należy umocnić kruszywem o gr. 15 cm lub 12-15 cm. Zgodnie z kosztorysami kruszywem gr. 12 cm. Proszę o wskazanie właściwej grubości warstwy.

Odpowiedź:

Wykonać wg kosztorysu

Pytanie 2

D.06.01.01 Proszę o informacje czy teokrata ma posiadać małe czy duże oczka?

Odpowiedź:

Geokrata o dużych oczkach wys. 5cm

Pytanie 3

D.08.03.01. Zgodnie z SST należy użyć obrzeży chodnikowych o wym. 8x25x100, zaś zgodnie kosztorysami o wym. 8x30x100. Proszę o wskazanie właściwego wymiaru.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem.

Pytanie 4

D.05.03.09 na powierzchniowe utrwalenie nawierzchni powołuje się na D.05.03.08 w kwestii doboru materiałów. Proszę o udostępnienie tej SST lub uzupełnienie D.05.05.09.

Odpowiedź:

W zał. SST 05.05.08

Pytanie 1

D.05.03.05a. Zawarty w dokumentacji zapis mówiący o tym, iż na wyrównanie podbudowy kruszywem należy zastosować kruszywo ze skał twardych jest niezgodny z obowiązującym prawem Polskim i Unii Europejskiej. Od 2004 r. w Polsce obowiązuje Dyrektywa Unii Europejskiej nr 89/106/EWG oraz Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. wraz z kolejnymi rozporządzeniami, które zabraniają wskazywania konkretnych rodzajów skał a jedynie dają możliwość określenia ich parametrów, jakie powinny spełniać kruszywa zastosowane w budownictwie drogowym. Powyższe oznacza, iż aby wyeliminować pewne kruszywa można to uczynić na podstawie ich parametrów a nie pochodzenia skał. Wnosimy zatem o wykreślenie cytowanych powyżej zapisów.

Odpowiedź:

Błędna interpretacja Prawa Unijnego w tym zakresie przez Pytającego

Pytanie 5

Zgodnie z D.04.04.02 należy wykonać podbudowę z kruszywa grubości 7 i 15 cm. Zgodnie z kosztorysem poz. 91,92,122,123,141,142 i 161 odpowiednio 6 i 16 cm. Tylko poz. 112 wskazuje na wykonanie podbudowy gr. 15 cm. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem

Pytanie 6

Zgodnie z D.04.04.02 na zjazdach należy wykonać podbudowę gr. 18 lub 20 cm. Brak takiego zakresu robót w kosztorysach. Proszę o informację czy podbudowę gr. 18 lub 20 cm należy wykonać, jeżeli tak, wnoszę o dodanie odpowiednich pozycji do kosztorysów.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem

Pytanie 7

Czy Zamawiający zezwoli na użycie mieszanek z kruszywa wg WT 4 z 2010 r.?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 8

D.04.02.01. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie piasku drobnego?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 9

D.03.01.01. Jako materiały SST wskazuje raz rury PEHD fi 300 i 400, a drugi rury PP fi 600 i 400. Proszę o wskazanie właściwych materiałów.

Odpowiedź:

PPHD

Pytanie 10

D.01.02.03. wskazuje iż należy wykonać rozbiórkę nawierzchni z płyt MON, trylinki (do przełożenia), rozbiórkę barier energochłonnych oraz przestawienie figury kultu religijnego, a brak takiego zakresu robót z kosztorysach i dokumentacji. Proszę o informację czy roboty te należy wykonać, i jeżeli tak wnoszę o dodanie ich do kosztorysów.

Odpowiedź:

Wg kosztorysu, w SST błędnie wpisano zakres

Pytanie 11

Proszę o załączenie brakujących SST: D.01.03.02, D. 05.03.17, D.04.08.03, D.06.02.01, D.06.01.03, D.04.04.03, D.05.03.23 na które powołuje się kosztorys.

Odpowiedź:

W zał. brakującą SST05.03.017 dot. remontu cząstkowego.

Pozostałe specyfikacje znajdują się w dokumentacji ,zostały błędnie oznaczone:

Jest D-01.03.02 winno być D01.02.03

Jest D-04.08.03winno być D-04.08.04

Jest D-03.01.01 winno być D-06.02.01

Jest D-04.04.03 winno być D-04.04.02

Jest D-05.03.23 winno być D-08.02.02

Pytanie 12

Poz. 117, 129 i 146 kosztorysu błędnie wskazują na SST D.05.03.26., powinny wskazywać na D.05.03.09. Proszę o wprowadzenie korekty.

Odpowiedź:

Wprowadzić SST D.05.03.09 wraz z załączoną do odpowiedzi SST D.05.03.08.

Pytanie 13

Poz. 170 kosztorysu powinna wskazywać SST D.10.01.01, a nie D.10.01.02. Proszę o wprowadzenie korekty.

Odpowiedź:

D.10.01.02

Zapytanie dotyczące kosztorysu i projektów budowlanych:

Pytanie 1

Dotyczy pozycji 94 i 95 kosztorysu. Dotyczą one oczyszczenia i skropienia tej samej powierzchni, stąd wnoszę o zwiększenie ilości w poz. 95 z 5005,0 m2 na 5705,0 m2.

Odpowiedź:

Wprowadzić do poz.95 obmiar 5705m2

Pytanie 2

Dotyczy remontu drogi nr 190636C Gołębin. Zgodnie z opisem technicznym na odc. Dł. 50 m należy wykonać nową konstrukcję jezdni na szer. 2,1 m oraz obustronne poszerzenie jezdni na odc. 250 m o szerokości 0,3 m. Zgodnie z kosztorysem (obliczenia) należy wykonać poszerzenie obustronne odc. dł. 200 m oraz na odc. dł. 50 m o szerokości 0,3 m oraz nową konstrukcję na odc. dł. 50 m o szerokości 2,3 m. Proszę o wskazanie właściwych konstrukcji

Odpowiedź:

Wg rys. 3.2 c)

Pytanie 3

Dotyczy drogi nr 190634C. Zamawiający udostępnił dwa opisy techniczne dla tego zadania różniące się rozwiązaniami technologicznymi i długościami odcinków (Opis techniczny oraz Opis techniczny PW). Proszę o wskazanie dokumentu obowiązującego przy realizacji zadania.

Odpowiedź:

PW-wykonawczy

Pytanie 4

Dotyczy drogi nr 190634C. Zgodnie z opisem technicznym (PW) Zamawiający wykonał już przebudowę drogi na odcinku o dł. 315 m. Wykonawca ma na pozostałym odcinku przeprowadzić jej przebudowę. Jednak ilość powierzchniowego utrwalenia nawierzchni grysami i emulsją wskazuję iż zakres ten robót należy również wykonać na odcinku wykonanym uprzednio przez Zamawiającego. Proszę o potwierdzenie powyższego.

Odpowiedź:

Potwierdzam, tak jak w kosztorysie.

Pytanie 5

Dotyczy drogi nr 190634C. Zgodnie z kosztorysem należy zapewnić obsługę geodezyjną na odc. dł. 0,44 km. Z racji iż na pozostałym odcinku drogi o dł. 315 mb należy wykonać powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jaki odcinek drogi należy zinwentaryzować geodezyjnie?

Odpowiedź:

Tam gdzie będzie wykonywana nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego tj. na dł. 440m tak jak w kosztorysie

Pytanie 6

Zgodnie z opisem technicznym dla drogi nr 190634C w stanie istniejącym znajdują się pocięte szyny kolejowe przeznaczone do wywozu. Kto jest odpowiedzialny za ten zakres robót? Jeżeli Wykonawca proszę o podanie ilości szyn i dodanie do kosztorysu odpowiednich pozycji kosztorysowych.

Odpowiedź:

Nie dotyczy zakresu robót

Pytanie 7

Dotyczy poz. 113 kosztorysu. Kosztorys wskazuję iż należy wykonać 118 m³ profilu z kruszywa, zaś opis techniczny iż 118 Mg. Proszę o wskazanie właściwej jednostki.

Odpowiedź:

Tak jak w kosztorysie tj. 118m³

Pytanie 8

Dotyczy poz. 113 kosztorysu. Czy Zamawiający potwierdza ilość kruszywa jaką należy użyć przy profilowaniu jezdni? Zgodnie z profilem podłużnym aby uzyskać wymaganą grubość w- wy ścieralnej i wiążącej miejscami należałoby ułożyć nawet 36 cm kruszywa. W oparciu o projektowaną niweletę o szerokość jezdni ustalono, że w celu uzyskania projektowanych rzędnych jezdni należałoby wbudować około 263,85 m³ kruszywa. Proszę o weryfikację ilości.

Odpowiedź:

Obecny poziom niwelety drogi różni się od tej z 2014r. Ułożono już dolną warstwę podbudowy. Obecnie przewiduje się korektę krawędzi drogi (poz.48,111,112) wyrównanie pasa drogowego tłucznem na całej szer. 4,3m poz. 113. Wycenić wg. kosztorysu

Pytanie 9

Dotyczy drogi nr 190636C. Zgodnie z kosztorysem na tym odcinku należy wykonać również przepust fi 300. Proszę o podanie jego lokalizacji, gdyż dokumentacja wskazuje tylko na przepusty fi 400.

Odpowiedź:

Tak jak w kosztorysie fi 300.

Pytanie 10

Dotyczy drogi nr 190636C. Zgodnie z projektem na drodze tej występują 2 przepusty fi 400. Zgodnie z kosztorysem należy wykonać tylko jedno zakończenie kołnierzowe i jedno ze skrzydełkami. Czy przepusty nie powinny posiadać tych umocnień z każdej strony?

Odpowiedź:

Przepust fi 300mm. Umocnione wlot i wylot dotyczy rury przy Remizie. Umocnienie wlotu i wylotu zależy od sytuacji w terenie.

Pytanie 11

Dotyczy drogi 190700C. Opis techniczny wskazuje iż na przebudowywanym odcinku drogi usunięto tory kolejowe. Czy w tym miejscu nie powinno zostać uwzględnione odtworzenie istniejącej konstrukcji jezdni?

Odpowiedź:

Brak w opisie uwagi o likwidacji torowiska.

Pytanie 12

Dotyczy drogi 190700C. Proszę o wskazanie chodników i zjazdów do przełożenia.

Odpowiedź:

Na końcowym odcinku w rejonie km 3+940

Pytanie 13

Dotyczy poz. 204-206 kosztorysu ofertowego. Zgodnie z projektem należy ustawić łącznie 16 szt znaków oraz 13 szt słupków, zaś zgodnie z kosztorysem 14 szt znaków i 18 szt słupków. Proszę o wskazanie właściwej ilości oznakowania do wykonania (wraz z informacją czy dla znaków A-6a też należy doliczyć nowe słupki – wtedy ilość słupków zgodnie z projektem by wynosiła 15 szt).

Odpowiedź:

Wg kosztorysu.

Pytanie 14

Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną (gmina Lubraniec) do wykonania jest warstwa odsączająca gr. 20 cm, 15 cm i 10 cm, natomiast w kosztorysie i przekrojach nie występuje warstwa odsączająca o gr. 20 cm. Proszę o określenie gr. warstwy odsączającej.

Odpowiedź:

Wg kosztorysu tj. 10 i 15cm

Pytanie 15

Zgodnie z przedmiarem robót na drodze nr 190635C: Gołębin – Parcele należy zamontować 154 mb barier, natomiast zgodnie z opisami na planie sytuacyjnym należy zamontować 180 mb barier (odcinki: $38 + 10 + 12 + 16 + 32 + 24 + 2 \cdot 24 = 180$), natomiast zgodnie z długościami barier zaznaczonych na planie sytuacyjnym ich długość wynosi 197 mb. Proszę o określenie ilości barier do zamontowania.

Odpowiedź:

Na skrzyżowaniu i dr. Nr 190635C jest 188m barier N2W3, które w kosztorysie przypisano następującym drogom :

Dla drogi 190635C dl.: jest 154m winno być $(10+24+32+2 \cdot 24)=114m$

Dla drogi 190635C dl.: jest i winno być 20m

Dla drogi 1906336C dl. jest i winno być $16+38=54m$

W związku z powyższym w poz.201 zmienić ilość barier z ilości 154m na 114m

Pytanie 16

Zgodnie z opisem technicznym na drodze nr 190634C: Ossowo należy wykonać umocnienie poboczy gr. 12 cm na szer. 0,75 m, natomiast w przedmiarze do obliczeń przyjęto szer. 0,5 m. Proszę o określenie, na jakiej szerokości należy wykonać umocnienie.

Odpowiedź:

Tak jak w kosztorysie.

Pytanie 17

Zgodnie z przekrojem normalnym (droga nr 190635C: Gołębin – Parcele) należy wykonać warstwę ścieralną z AC8S50/70 i warstwę wiążącą z AC8W50/70, natomiast zgodnie z przedmiarem robót i opisem technicznym należy wykonać warstwę ścieralną z AC11S50/70 i warstwę wiążącą z AC11W50/70. Jaki materiał należy przyjąć?

Odpowiedź:

Zastosować grys 11 tak jak w kosztorysie

Pytanie 18

Zgodnie z przekrojem normalnym (gmina Lubraniec) należy wykonać wyrównanie podbudowy i górna warstwę podbudowy szer. 4,4 m, natomiast w pozycji 113 i 114 przedmiaru robót do obliczeń przyjęto wymiar 4,3 m. Proszę o korektę pozycji 113 i 114 przedmiaru robót oraz o odpowiednie zwiększenie powierzchni.

Odpowiedź:

Szer. 4,3 tj. w kosztorysie.

Pytanie 19

Zgodnie z SIWZ i opisem technicznym (gmina Lubraniec, droga nr 190634C: Ossowo – granica gminy Chocień) długość drogi wynosi 745 m, natomiast wg profilu podłużnego, planu zagospodarowania i opisu technicznego długość drogi wynosi 760 m.

Odpowiedź:

Do granicy z Gminą Chocień droga ma dl. 645m, na terenie Gminy Chocień do zrobienia jest ok. 15m. Wg kosztorysu

Pytanie 20

Zgodnie z przedmiarem robót (gmina Lubraniec, droga nr 190634C: Ossowo – granica gminy Chocień) podbudowa ma gr. 15 cm, natomiast wg opisu technicznego – 18 cm. Zgodnie z opisem technicznym konstrukcja zjazdu wynosi 18 cm podbudowy z kruszywa i 10 cm warstwy odsączającej, a wg przekroju 5 cm + 15 cm podbudowy z kruszywa i 10 cm warstwy odsączającej. Proszę o określenie konstrukcji zjazdu i zamieszczenie zmian w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Tak jak w kosztorysie.

Pytanie 21

Zgodnie z planem zagospodarowania dł. drogi nr 190699C: Florianowo wynosi 1627,5 m, natomiast wg SIWZ 1624 m. Proszę o określenie dł. drogi.

Odpowiedź:

1624m

Pytanie 22

Zgodnie z opisem technicznym droga nr 190630C ma mieć warstwę ścieralną z AC11S70/100 i warstwę wiążącą z AC11W70/100, natomiast zgodnie z przekrojem normalnym i przedmiarem robót należy wykonać warstwę ścieralną z AC11S50/70 i warstwę wiążącą z AC11W50/70. Proszę o określenie materiału, z którego ma być wykonana warstwa wiążąca i ścieralna danej drogi.

Odpowiedź:

AC11S50/70 i AC11W50/70

Pytanie 23

Proszę o dodanie pozycji kosztorysowej dotyczącej montażu barier (droga nr 190652C) w ilości 193 mb ($0+710 - 0+727 = 17\text{m}$, $1+135 - 1+235 = 100\text{m}$, $1+279 - 1+355 = 76\text{m}$), które są zamieszczone na planie sytuacyjnym.

Odpowiedź:

Zakres określony w kosztorysie.

Pytanie 24

Zgodnie z dokumentacją projektową dł. odcinka drogi nr 190700C: Kłobia Wieś – Ossowo wynosi 1940 m + droga dojazdowa 30 m, natomiast zgodnie z SIWZ dł. odcinka wynosi 1940, a zgodnie z kilometracją na planie należy wykonać odcinek od km 1+986 do km 3+940 oraz 30 m drogi dojazdowej. Proszę o wskazanie właściwej długości przebudowywanego odcinka drogi.

Odpowiedź:

Wg kosztorysu.

Pytanie 25

W opisie technicznym drogi nr 190700C: Kłobia Wieś – Ossowo mowa o tym, że projekt stałej organizacji ruchu jest częścią projektu, lecz nie jest on zamieszczony na stronie Zamawiającego. Proszę o zamieszczenie PSOR dla danej drogi.

Odpowiedź:

Projekt obejmuje przebudowę drogi polegającą na ułożeniu w-wy ścieralnej na istniejącym powierzchniowym utrwaleniu grysami na emulsji (podwójnym). Droga dwa lata temu została odebrana wraz z oznakowaniem stałym. Oferent jest zobowiązany zapoznać się z drogą w terenie.

Pytanie 26

Na przekroju drogi nr 190700C: Kłobia Wieś – Ossowo jest zaznaczone poszerzenie na łuku, ale bez podania konstrukcji poszerzenia. Czy należy wykonać poszerzenie łuku? Jeśli tak, proszę o podanie konstrukcji poszerzenia oraz zwiększenie odpowiednich ilości w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Wyjaśnienie jak wyżej

Pytanie 27

Proszę o dodanie brakującej pozycji dotyczącej wykonania zjazdów w przedmiarze robót dla drogi nr 190700C: Kłobia Wieś – Ossowo.

Odpowiedź:

Poz. 67 (zjazdy tłuczniowe są) i poz. 157,158

Pytanie 28

Na drodze nr 190630C:Gołębin – granica gminy Włocławek należy skropić podbudowę tłuczniową. Zgodnie z wyliczeniami ilość skropienia wynosi $1150 \times 5 = 5750 \text{ m}^2$, natomiast w przedmiarze robót jest 5705 m^2 . Proszę o zmianę ilości w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Wyjaśnienie podano w pkt. 1: winno być 5750 m^2

Pytanie 29

Na planie sytuacyjnym drogi 190652C zaznaczone są:

- przepust 22 m w km 0+007 ze ściankami
- udroźnienie przepustu w km 0+720
- rury PEHD 8 m w km 0+724 ze ściankami
- umocnienie skarpy płytami ażurowymi w km 1+307
- przepust śr. 300 w km 1+290
- przepust śr. 400 w km 1+300 ze ściankami

Czy wymienione pozycje są do wykonania na przedmiotowej drodze? Jeśli tak, proszę o dodanie odpowiednich pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Nie. Odpowiedź wg 25

Pytanie 30

Na planie sytuacyjnym drogi 190652C zaznaczone są rury ochronne AROT śr 110 w km:

- 0+100
- 0+242
- 1+000
- 1+240

Czy wymienione pozycje są do wykonania na przedmiotowej drodze? Jeśli tak, proszę o dodanie odpowiednich pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Nie. Odpowiedź wg 25

Pytanie 31

Na planie sytuacyjnym drogi 190700 C zaznaczone są rury ochronne AROT śr 110 w km:

- 2+000 7 m + 6 m
- 3+000 5 m
- 3+130 5 m
- 3+288 5m
- 3+470 5m

Czy wymienione pozycje są do wykonania na przedmiotowej drodze? Jeśli tak, proszę o dodanie odpowiednich pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Nie. Odpowiedź wg 25

GMINA BONIEWO:

Pytanie 1.

Proszę o informację czy teokrata ma posiadać małe czy duże oczka.

Odpowiedź:

Małe.

Pytanie 2.

Proszę o sprecyzowanie wymagań dla kruszywa „twardego”, tj podanie jego parametrów wytrzymałościowych i fizycznych.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym i SST.

Pytanie 3.

D.04.04.02 powołuje się na D.04.04.00. Proszę o jej udostępnienie lub uzupełnienie D.04.04.02.

Odpowiedź:

Zgodnie z D.04.04.02.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie aktualnych WT 1,2 i 4 Z 2010 r.? SST powołują się na nieaktualne WT z 2008 r.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający zezwoli na użycie bariery N2W2 zamiast SP09? Nomenklatura SP. jest już nieobowiązująca, zgodnie z obowiązującymi normami należy stosować bariery typu Mega Rail.

Odpowiedź:

SP09 i równoważne.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dysponuje przekrojami normalnymi? Jeżeli tak proszę o ich udostępnienie

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym i dokumentacją techniczną

Pytanie 7.

Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną (gmina Boniewo) podbudowa z kruszywa wapiennego ma mieć gr. 25 cm, natomiast zgodnie z przedmiarem robót oraz przekrojem normalnym – 30 cm. Proszę o określenie gr. podbudowy.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pytanie 8.

Zgodnie z przedmiarem robót (gmina Boniewo) należy wykonać wzmocnienie kruszywem twardym 8 cm 0/63, natomiast wg przekroju kruszywem 0/32. Proszę o określenie jakie to ma być kruszywo.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Pytanie 9.

Czy należy wykonać plantowanie poboczy na drodze w gminie Boniewo. Jeśli tak, proszę o dodanie pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym.

WÓJTA GMINY

mgr Roman Nowakowski