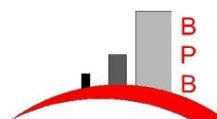


Projekt stałej organizacji ruchu

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Choceń,
ul. Sikorskiego 4,
87-850 Choceń

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH Anna Grenda-Wołkow**
ul. Trakt 31
87-140 Chełmża



NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 45/53 I 45/57
W RAMACH INWESTYCJI DROGI LOKALNEJ ZAPEWNIĄCEJ
KONIECZNE POŁĄCZENIE Z TERENEM INWESTYCYJNYM
W MIEJSCOWOŚCI CHOCEŃ

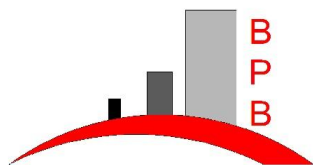
ADRES OBIEKTU: Dz. nr 45/53, 45/57,
Obręb 0005 Choceń,
Jedn. ewid. 041805_2 Choceń

BRANŻA: Drogowa

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
BRANŻA DROGOWA		
Opracowali	mgr inż. Paulina Mróz	
	mgr inż. Maciej Bartz	

DATA OPRACOWANIA: sierpień 2016r

Egz. 1



KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 45/53 I 45/57 W RAMACH
INWESTYCJI DROGI LOKALNEJ ZAPEWNIĄJĄCEJ KONIECZNE POŁĄCZENIE
Z TERENEM INWESTYCYJNYM W MIEJSCOWOŚCI CHOCEŃ

TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN:

w okresie dor.

OPINIA:

1. Zarządcy drogi

.....
.....

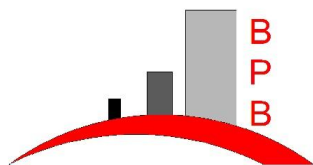
2. Komenda Powiatowa Policji w

.....
.....

DECYZJA

.....

....., dnia



OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- a) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- b) Obowiązujące normy i przepisy:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 2016R.,POZ.124).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz.1393);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

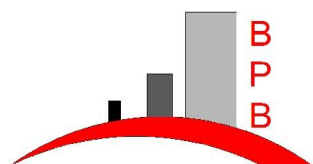
2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu związanych z **przebudową** drogi gminnej na dz. 45/53 i 45/57 na terenie gm. Chocień.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych w pobliżu ulicy.

Inwestorem budowy jest Gmina Chocień.



3. Stan istniejący

Projektowana droga znajduje w gminie Chocień. Na odcinku objętym inwestycją, częściowo występuje podbudowa z betonu.

4. Stan projektowany

Przewiduje się zaprojektowanie drogi o odcinku 175,00m o szerokości 6m z pochyleniem jednostronnym 2%. Projektuje się też przyległy do jezdni chodnik, również o pochyleniu jednostronnym 2% szerokości 3,5 m (początkowe 59,10 m), następnie po zwężeniu do szerokości 1,5m (na odcinku km 62,35-175,00).

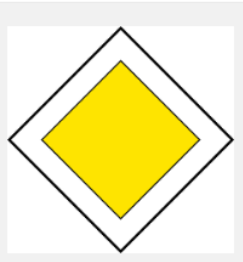
5. Znaki drogowe

Znaki drogowe stosowane do oznakowania prowadzonych robót drogowych, należy wykonać zgodnie z wyżej cytowanymi przepisami na podstawie załączników graficznych. Należy je ustawić z zachowaniem skrajni drogowej. Wymagane jest wykonanie ich z folii odbłaskowej stosowanej zgodnie z kategorią drogi na której będą stawiane.

Znaki należy posadowić na słupkach w celu poprawienia widoczności. W razie potrzeby znaki umieścić na wysięgnikach albo słupkach zakrzywionych w celu zachowania skrajni drogowej

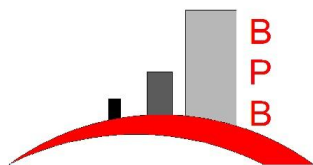
5.1. Tabelaryczne zestawienie znaków pionowych

Znak pionowy	symbol	opis	ilość
	D-4a	Droga bez przejazdu	1

	D-6	Przeście dla pieszych	1
	U-20b	Zabezpieczenie robót drogowych	1
	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1
	D-1	Droga z pierwszeństwem	2

5.2. Tabelaryczne zestawienie znaków poziomych

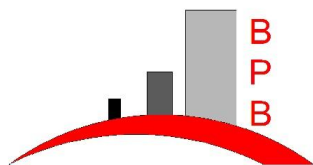
Lp.	Funkcja znaku	Zużycie całkowite[m ²]	Uwagi
1.	Pasy P-10	12,0	Oznakowanie grubowarstwowe Chemoutwardzalne



6. Uwagi końcowe

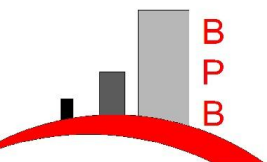
- Planowany termin realizacji robót związanych z przebudową drogi gminnej wskazany przez Zlecającego a tym samym ustawienie docelowego oznakowania pionowego nastąpi w 2017r.
- Przed rozpoczęciem robót, należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego od zarządcy dróg.
- Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, Komendanta Miejskiego Policji w Choceniu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Jednostka realizująca roboty budowlane stale informować będzie Straż Pożarną w Choceniu i służby miejskie o możliwościach dojazdu.
- Do oznakowania należy stosować znaki pionowe odblaskowe zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wykonawca robót budowlanych wyznaczy osobę odpowiedzialną za sprawność techniczną oznakowania tymczasowego na czas realizacji robót oraz ewentualne wymiany w przypadku wystąpienia uszkodzenia oznakowania.

Opracował:



Biuro Projektów Budowlanych
Anna Grenda – Wolkow
ul. Trakt 31; 87-140 Chełmża
Tel. 723-071-098 ; e-mail: biuro.bpb@onet.eu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Biuro Projektów Budowlanych

Anna Grenda – Wolkow

ul. Trakt 31; 87-140 Chełmża

Tel. 723-071-098 ; e-mail: biuro.bpb@onet.eu
