

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. JAN SZELAŃGOWSKI  
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
87-840 LUBIEŃ Kuj. ul. SZKOLNA 11  
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030 kom 781 51 83 23

## PROJEKT TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190 786C i NR 190785C

BRANŻA: DROGOWA – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 190 786C i NR 190 785C OD KM 0+000 DO KM 0+519  
W MIEJSCOWOŚCI CZERNIEWICE GMINA CHOCEŃ

INWESTOR: GMINA CHOCEŃ  
87-850 CHOCEŃ UL SIKORSKIEGO

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI  
UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. Jan Szelański  
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.  
tel. 054 2 843 030  
Upr. proj. i nadz. techn. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg gminnych i dróg powiatowych  
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
Regon 141017042 NIP 888-165-38-63

DNIA 2020.08.05

ZATWIERDZIŁ:

STAROSTWO POWIATOWE  
we Włocławku

ul. Cyganka 28  
87-800 WŁOCŁAWEK

ZATWIERDZIŁEM

M 071/2020

z dnia 11.08.2020



## SPIS TREŚCI

- 1 OPIS TECHNICZNY
- 2 SPIS ZNAKÓW
- 3 UZGODNIENIA
- 4 ORIENTACJA
- 5 PLAN ORGANIZACJI

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z GMINĄ CHOCEŃ
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Powyższa dokumentacja obejmuje oznakowanie docelowe dla zadania

#### PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190 786C i NR 190785C

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie odcinka drogi gminnej nr 190 786C i nr 190 785C od km 0+000 do km 0+519, gdzie początek stanowi krawędź drogi gminnej (linia krawężnika) - ulica Sw. Antoniego w Czerniewicach, koniec to km 0+519 tej drogi. Pas drogowy projektowanej przebudowy, zlokalizowany jest w zabudowanym w miejscowości Czerniewice gmina Chocień. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości 450cm projektowana jest do poszerzenia do 500cm i wzmocnienia istniejącej konstrukcji. Zadrzewienie występuje w pasie zieleni w ciągu ulicy Lipowej na odcinku od km 0+000 do km 0+100. Nie koliduje w wykonywanymi pracami. Rów przydrożny występuje lokalnie, przewidziany do odtworzenia. W układzie komunikacyjnym projektowana droga podporządkowana w km 0+000 drodze gminnej - ul. Świętego Antoniego, w km 0+519 jej kontynuacją istniejącej drogi gminnej. Na całym odcinku drogi występuje chodnik, na odcinku od km 0+000 do km 0+191 obustronnie, od km 0+191 do km 0+519 lewostronnie. Szerokość projektowanych chodników wynosi od 150 do 200cm. Droga znajduje się w terenie zabudowanym na całym odcinku drogi.

Projektowana konstrukcja drogi

**odcinek od km 0+000 do km 0+519**

- warstwa ścieralna gr. 4cm BA AC11S50/70
- profilowanie masą MMA
- istniejąca konstrukcja drogi

**Konstrukcja poszerzenia**

- warstwa ścieralna gr. 4cm BA AC11S50/70
- warstwa wiążąca gr. 4cm z BA AC11S50/70
- górna warstwa podbudowy gr. 8cm z kamienia wapiennego łamanego 0/32mm
- dolna warstwa podbudowy gr. 15cm z KWŁ 0/63mm
- warstwa odcinająca gr. 10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

**konstrukcja wzmocnienie poboczy prawostronnie od km 0+191 do km 0+519**

- warstwa gr. 20cm z kamieniem wapiennym łamanym 0/32mm z zaklinowaniem, zamiatowaniem
  - profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe
  - warstwa odcinająca gr. 5cm z piasku
- uzupełnienie podłoża gruntowego gruntem kat. III z dowozu

**Zaprojektowane parametry drogi**

- szerokość jezdni - 500cm
- szerokość poboczy - prawostronny od km 0+191 do km 0+519 szer. 75cm w tym część umocniona szerokości 50cm
- szerokość chodnika 200cm, lokalnie 150cm
- szerokość korony drogi - 1000cm
- droga gminna - klasa L, KR 1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.
- spadek jezdni na całym odcinku daszkowy 2%, poboczy 8%

Projektowane prace nie kolidują z istniejącymi mediami.

Pobocza na szerokości 50cm obustronnie umocnić warstwą gr. 20cm z kamienia wapiennego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamiatowaniem na warstwie odcinającej gr. 5cm

#### PROJEKTOWNE OZNAKOWANIE DOCELOWE

Sprowadza się do wymiany istniejącego oznakowania oraz oznakowania nowoprojektowanych elementów drogowych, którymi są przejścia dla pieszych znakami D6, przy czym przejście dla pieszych w km 0+007 oznakowano znakiem D6 aktywnym (obustronnie)

Inne oznakowanie na tym zakresie projektowanym nie występuje. Przejścia dla pieszych występują w km 0+007 km 0+089,50 km 0+164

Projektowany ciąg jest ciągiem głównym, ulice boczne podporządkowane są znakami A7, ciąg główny oznaczony znakami D1. Od ulicy Kwiatowej wprowadzono ograniczenie prędkości znakiem B33(30km/h) ograniczenie kontynuowane jest na dalszym odcinku drogi nie objętym zakresem tego opracowania. W km 0+167 po stronie prawej przy przejściu dla pieszych ustawiono lampę solarno-hybrydową.

**PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU - 31 października 2021 ROK**

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szelągowski  
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.  
tel. (054) 284-30130  
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstrukcyjnych w zakresie  
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych  
Nr ewid. WBPP-AN 8386-S/16/80/WK  
Regon 910170427 NIP 846 150 38 1

## WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

1. oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych
2. symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)
3. zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)
4. znaki pionowe wykonać wg wymiarów dla grupy znaków średnich
5. znaki pionowe muszą być wykonane jako odbłaskowe pokryte folią I generacji dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy
6. powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
7. ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowania

### Podstawa prawna opracowania projektów organizacji ruchu;

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z Inwestorem;
- mapę zasadniczą (sytuacyjno-wysokościową) odcinków dróg, na których projektuje się przedmiotową zmianę organizacji ruchu;
- elementy projektu wykonawczego – branży drogowej (plan sytuacyjny), dla przedmiotowej inwestycji;
- ustawę z dnia 20. czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020r poz.110 tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2019r. poz. 2310, tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* (Dz.U. 2019r., poz. 2311, tekst jednolity):
  - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach;
  - załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach;
  - załącznik nr 3 – szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczenia na drogach;
  - załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14. kwietnia 2017r. poz. 784 – tekst jednolity);
- wizję lokalną w terenie.

### UWAGI OGÓLNE

- niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
- ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
- przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szelągowski  
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.  
tel. (054) 284-30130  
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. i inż. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg startowych, manipulacyjnych  
Nr ewid. WAPP-AR-2381 z 14.08.2018/WK  
Dane 010170427 NIP 785-165-38-63

# WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190 786C i NR 190 785C  
OD KM 0+000 DO KM 0+519

### projektowane

symbol znaku	A 7	szt 2 ist do wymiany
symbol znaku	D 1	szt 2 do wymiany
symbol znaku	D 1	szt 2 odblaskowy
symbol znaku	D 6	szt 4 odblaskowy
symbol znaku	D 6	szt 2 aktywny
tablice	U 3b	szt 2 odblaskowy
tablice	U 3a	szt 2 odblaskowy
symbol znaku	B 33(30)	szt 1 odblaskowy

słupki stalowe śr 50mm – szt 15

znaki średnie ustawione na słupkach stalowych średnicy 50cm

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szelański  
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj  
tel. (054) 284-70-30  
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr.-inż. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg samochodowych i manipulatornych  
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
Regon 910170427 NIP 888-165-38-63



UZGODNIENIA:

Uzgadniam, opiniuję projekt na zadanie  
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190 785C i NR 190 786C  
OD KM 0+000 DO KM 0+519 w miejscowości Czerniewice gmina Chocień

*Wypodmowa*

05 SIE. 2020

*[Signature]*

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP we Włocławku

*podpis: mgr Piotr Janicki*

**GMINA CHOCIEŃ**  
ul. Sikorskiego 12, 87-850 Chocień  
tel. (54) 284-66-17, 284-66-93,  
fax (54) 284-67-40  
NIP: 888-295-96-01 REGON: 910866821

Z up. WOJTA  
Insp. ds. budowy i utrzymania dróg

*Krzysztof Wojtalik*

*Chocień, 05.08.2020.*

*bku*

*11.08.2020*

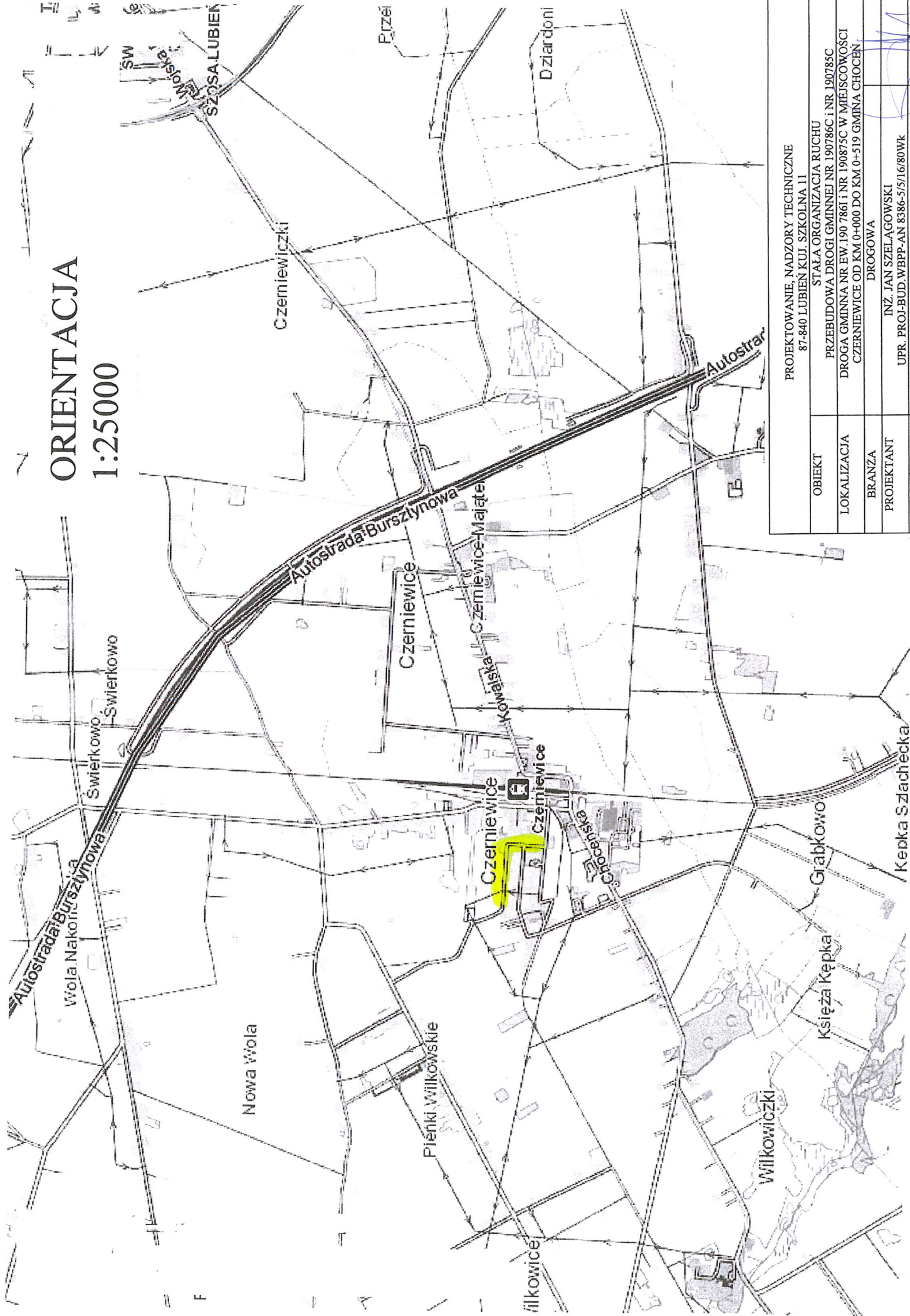
**KIEROWNIK**  
Działu Technicznego

*mgr inż. Tomasz Kryštoforski*

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
we Włocławku  
z/s w Jarantowicach  
87-850 CHOCIEŃ

# ORIENTACJA

1:25000



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE	
87-840 LUBIEN KUL. SZKOLNA 11	
OBIEKT	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
LOKALIZACJA	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190786C i NR 190785C
BRANZA	DRUGA GMINNA NR EW.190 786I I NR 190875C W MIEJSCOWOŚCI CZERNIEWICE OD KM 0+000 DO KM 0+519 GMINA CHOĆEN
PROJEKTANT	DROGOWA
DATA	INŻ. JAN SZELAGOWSKI
05.08	UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk
2020	STAŁA ORGANIZACJA RUCU
	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190786C i NR 190785C

1