

Biuro Projektów Budowlanych
ul. Trakt 31 ; 87-140 Chełmża
woj. kujawsko - pomorskie
tel. 723 071 098 email: biuro@bpb.net.pl

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

Nr . 190711C Śmiłowice - Nowa Wola

na odcinku 998 mb w km 0+000 do km 0+998

Inwestor:



Wykonawca:



**KATEGORIA OBIEKTU XXV – DROGI I KOLEJOWE GROGI
SZYNOWE**

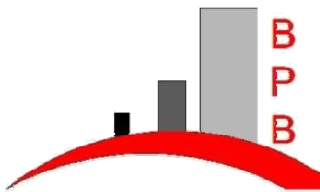
Działka: 126/1 ; 28

Znak i data zamówienia:

10.10.2016

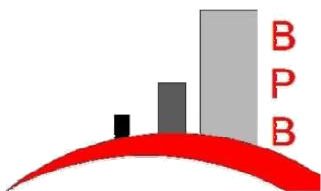
Realizacja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	inż. Wojciech K L A T E C K I UPRAWNIENIA Nr: KUP/0031/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń– drogi Ewidencja Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierskiej nr KUP/BD/1024/01	20.10.2016	
Opracowanie	inż. Alicja Gackowska mgr.inż Rafał Grenda mgr. Marlena Wencel	20.10.2016	

EGZ. 1



Biuro Projektów Budowlanych

Anna Grenda – Wołkow
ul. Trakt 31 ; 87-140 Chełmża
woj. kujawsko - pomorskie
tel. 723 071 098
email: biuro@bpb.net.pl



SPIS ZAWARTOŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA str. 5

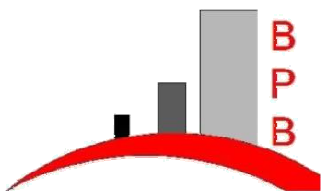
UPRAWNIENIA str. 9

OPIS TECHNICZNY str. 11

BIOZ str. 20

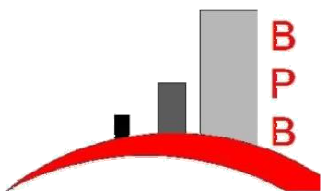
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY, - RYS. 1
2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500 – RYS. 2.1, 2.2
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50 – RYS. 3



Biuro Projektów Budowlanych

Anna Grenda – Wołkow
ul. Trakt 31 ; 87-140 Chełmża
woj. kujawsko - pomorskie
tel. 723 071 098
email: biuro@bpb.net.pl



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany zatytułowany:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 190711C Śmiłowice Nowa Wola
od km 0+000 (skrzyżowanie z DP 2917 Szatki Kowal) do km 0+998 (w kierunku
Śmiłowic)”**

Adres inwestycji:

**Gmina Chocień
ul. Sikorskiego 4
powiat: włocławski
gmina: Chocień
województwo: kujawsko-pomorskie**

Został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami
Oraz zasadami wiedzy technicznej.

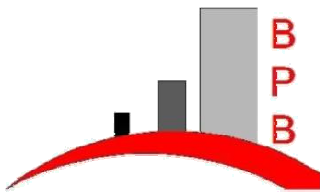
Projektant:

inż. Wojciech Klatecki

specjalność i numer uprawnień budowlanych: KUP/0031/POOD/05

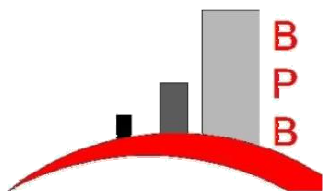
Członkowsko w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.

Nr ewidencyjny: KUP/BD/1024/01



Biuro Projektów Budowlanych

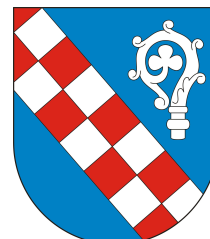
Anna Grenda – Wołkow
ul. Trakt 31 ; 87-140 Chełmża
woj. kujawsko - pomorskie
tel. 723 071 098
email: biuro@bpb.net.pl



Biuro Projektów Budowlanych
Anna Grenda – Wołkow
ul. Trakt 31 ; 87-140 Chełmża
woj. kujawsko - pomorskie
tel. 723 071 098
email: biuro@bpb.net.pl

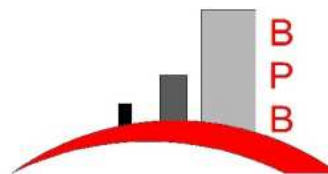
STADIUM: **Projekt budowlano-wykonawczy**

ZAMAWIAJĄCY: **Gmina Chocień**
ul. Sikorskiego 4
87-850 Chocień



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH**

Anna Grenda-Wołkow
ul. Trakt 31
87-140 Chełmża



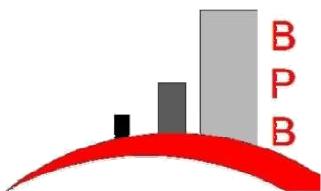
NAZWA INWESTYCJI: **„Przebudowa drogi gminnej nr 190711C Śmiłowice
Nowa Wola od km 0+000 (skrzyżowanie z DP 2917
Szatki Kowal) do km 0+998 (w kierunku Śmiłowic)”**

ADRES OBIEKTU: **Nowa Wola**

POŁOŻENIE OBIEKTU: **działka nr 126/1, 28**

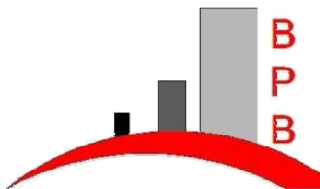
BRANŻA: **Drogowa**

Realizacja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	inż. Wojciech Klatecki KUP/0031/POOD/05	20.10.2016	
Opracował	mgr inż. Rafał Grenda	20.10.2016	



Biuro Projektów Budowlanych

Anna Grenda – Wołkow
ul. Trakt 31 ; 87-140 Chełmża
woj. kujawsko - pomorskie
tel. 723 071 098
email: biuro@bpb.net.pl



UPRAWNIENIA



Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-33/05

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Komenda Kwalifikacyjna
nadaje
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu Wojciechowi Wiktorowi Klateckiemu
inżynierowi budownictwa drogowego
urodzonemu dnia 06 marca 1947 r. w Mąkowsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Wiktor Klatecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

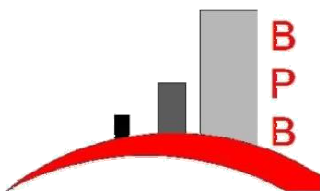
inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra

Otrzymują:
1. Pan Wojciech Wiktor Klatecki
ul. Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Wiktor Klatecki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

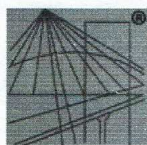
II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW Kwalifikacyjnej
[Podpis]
inż. Ewa Grzesiak-Szyplińska



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-BHF-2NB-BY6 *

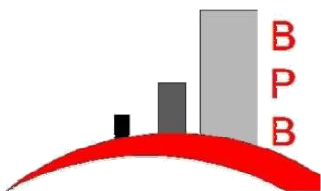
Pan WOJCIECH KLATECKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1024/01

adres zamieszkania ul. DOLINA 18/23, 85-212 BYDGOSZCZ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

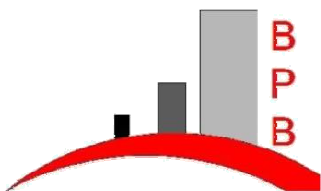
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-23 roku przez:



OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	12
2. PODSTAWA OPRACOWANA	12
3. INFORMACJA O TYCZENIU	12
4. LOKALIZACJA	12
5. STAN ISTNIEJĄCY	12
5.1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY	13
5.2. ODWODNIENIE	13
5.3. NAWIERZCHNIA	13
5.4. UZBROJENIE TERENU	13
6. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	14
6.1. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI	14
6.2. URZĄDZENIA OBCE	14
6.3. ZJAZDY	14
6.4. KONSTRUKCJA	14
6.5. WIELKOŚCI PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI	15
6.6. PARAMETRY TECHNICZNE	16
6.7. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	16
7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	16
8. OCHRONA KONSERWATORSKA	18
9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZYCH	18
10. TECHNOLOGIA ROBÓT	18
11. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	18
12. KLASYFIKACJA RUCHU	18
13. UWAGI KOŃCOWE	19
14. WYTYCZNE REALIZACJI	19



1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze Opracowanie sporządzono na zlecenie gminy Chocień w powiecie włocławskim związku z koniecznością poprawy stanu istniejących dróg i poprawy bezpieczeństwa użytkowników .

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie powstało na podstawie:

- Umowa z Urzędem Gminy Chocień z dnia 11.10.2016r.
- Kopia map ewidencyjnych 1:1000
- Wizja lokalna w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r., z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Wytyczne i normy branżowe.

3. INFORMACJA O TYCZENIU

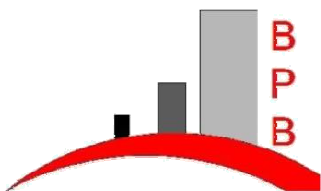
- Wytyczenia drogi wykonano na podstawie: - mapy ewidencyjnej 1:1000
- mapy ewidencyjne 1:1000 (GGN.6642.3121.20.16) układ wysokościowy Kronsztad 60 Układ współrzędnych 2000 strefa 6

4. LOKALIZACJA

Projektowane powierzchnie utwardzenie dróg wewnętrznych emulsją i grysami istniejącej nawierzchni bitumicznej zlokalizowane jest na terenie Nowa Wola , Wola Nakonowska – gmina Chocień , w woj. kujawsko-pomorskim. Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu gminy Chocień. Na załączonych mapach w skali 1:1000 pokazano usytuowanie projektowanych nawierzchni bitumicznej, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz tereny przyległe.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenach zabudowanych i słabo zabudowanych w okolicach wsi Wola Nakonowska i Nowa Wola przy drodze gminnej nr. 190711C Śmiłowice – Nowa Wola



5.1. Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne istniejących dróg są następujące:

liczba jezdni:	jedna o dwóch pasach ruchu
dostępność:	ogólnodostępna,
funkcja:	lokalna / gminna
klasa techniczna:	L
jezdnie o szerokości:	3,40-4,20
spadki poprzeczne:	zmienne
nawierzchnia:	bitumiczna
chodniki:	brak
pobocze utwardzone:	brak
peron autobusowy:	brak

5.2. Odwodnienie

Odwodnienie wzdłuż projektowanych dróg brak jakiegokolwiek odwodnienia , istniejące spadki nawierzchni bitumicznej odprowadzają wodę do gleby w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 190711C.

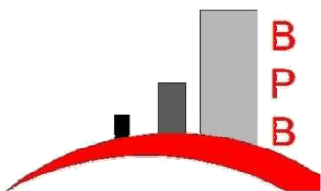
5.3. Nawierzchnia

Stan istniejącej nawierzchni Nawierzchnia dróg utwardzona bitumiczną na podbudowie z kamienia (brukowca) licznymi ubytkami (które niekiedy powodują tworzenie się zastoisk wody opadowej), brak normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych , liczne spękania oraz rozwarstwienia masy bitumicznej , brak wyprofilowanych poboczy , rowy odparowywujące porośnięte krzakami oraz porośnięte trawą , ogólny stan rowów określa się jako zły .Zjazdy indywidualne z nawierzchni mineralno asfaltowej z licznymi ubytkami i poślizgami , brak pobocza utwardzonego

5.4. Uzbrojenie terenu

W rejonie omawianego odcinka drogi powiatowej występują następujące uzbrojenie

- linie napowietrzne energetyczne
- linie napowietrzne teletechniczne



- podziemna infrastruktura teletechniczna i wodna

Aktualny stan istniejący nawierzchni. Oceny istniejącej nawierzchni dokonano na podstawie wizji w terenie dokonanej przez Projektanta oraz przedstawicieli Gminy Chocień .

Zakres powyższego opracowania nie przewiduje ingerencji w uzbrojenie terenu , a co za tym idzie brak jest podstaw do realizacji uzgodnień z gestorami sieci .

6. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

6.1. Podstawowy Zakres Inwestycji

Opracowanie obejmuje :

- wykonanie poszerzeń od 0,80 do 1,60 z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie masy profilowej na poszerzeniach,
- regenerację nawierzchni poprzez wyrównanie masą bitumiczną istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wzmocnienie nawierzchni na łączeniach siatką typ TENAX /inny geosyntetyk,
- ułożenie masy bitumicznej (wiążącej AC-11S) o grubości 3 cm celem zabezpieczenia siatki / inny geosyntetyk,
- wykonanie podwójnego utrwalenia emulsją i grysami na całej powierzchni drogi gminnej,
- wyprofilowanie poboczy i odtworzenie istniejących rowów,
- remont istniejącego oznakowania pionowego,
- ustawienie innych urządzeń BRD.

6.2. Urządzenia obce

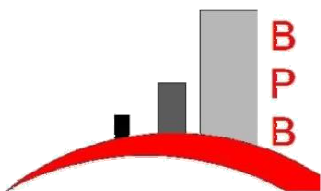
Wszystkie urządzenia obce (zawory, pokrywy itp.) wyregulować do nowej nawierzchni.

6.3. Zjazdy

Zjazdy indywidualne do gospodarstw projektuje się wykonać analogicznie jak nawierzchnię

6.4. Konstrukcja

Biorąc pod uwagę wytyczne inwestora / zlecającego – projektuje się następujące nawierzchnie i konstrukcje:



Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Podbudowa istniejąca w postaci nawierzchni mineralno bitumicznej (uzupełnienie istniejącej)
 - a. na odcinku 0+000- 0+998 zastosować uzupełnienie nawierzchni bitumicznej z AC-11s o grubości zmiennej w ilości 75kg /m²
 - b. na odcinku 0 + 000 do 0+998 wykonać poszerzenie nawierzchni od 0,90 m do 1,30 m² , dodatkowo jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni zastosować siatkę przeciwko spękanom typ Tenax oraz zabezpieczyć ją 3 cm warstwą wiążącą a masy mineralno asfaltowej z AC- 8s
- Powierzchniowe podwójne utwalenie nawierzchni bitumicznych frakcji 5 ÷ 8mm i 8 ÷ 11 mm 3 cm na całym odcinku drogi gminnej .

Razem konstrukcja nawierzchni od 75kg/m² do 100kg/m² +3 cm

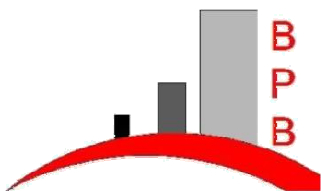
Konstrukcja nawierzchni zjazdów do gospodarstw:

- Istniejąca podbudowa kamienno – mineralna uzupełnić masą bitumiczną AC 11s 75kg/m²
- Powierzchniowe podwójne utwalenie nawierzchni bitumicznej frakcji 5 ÷ 8mm i 8 ÷ 11 mm 3 cm

Razem konstrukcja nawierzchni , istniejąca nawierzchnia + 75kg/m² +3 cm

6.5. Wielkości projektowanych nawierzchni

- | | |
|---|-----------------------|
| • długości odcinka 0+000 km do 0+998 km | 998mb |
| • nawierzchnia drogi gminnej | 4990 m ² |
| • nawierzchnia profil z masy bitumicznej 75 kg/m ² | 1147,7m ² |
| • nawierzchnia z wzmocnieniem siatką typ Tenax | 1996,0 m ² |
| • nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca gr. 3 cm | 1996,0m ² |
| • powierzchniowe utwalenie grysami 5mm-8mm | 4990,0 m ² |
| • powierzchniowe utwalenie grysami 5mm-8mm | 4990,0 m ² |



- | | |
|---------------------------------------|----------------------|
| • nawierzchnia zjazdów indywidualnych | 350,0 m ² |
| • pobocza utwardzone | 1497 m ² |
| • humusowanie i profilowanie | 1497m ² |

6.6. Parametry techniczne

- KR 1
- prędkości projektowana Vp 30km/h
- jezdnia 5 metrów
- pobocza 0, 75 cm z pochyleniem 6 %
- odprowadzenie wody do istniejących rowów powierzchniowo
- pochylenie na prostej 2% o profilu daszkowym
- zjazdy : szerokości 3m- 6m, skos 1:1
- pochylenie podłużne : 0,25 % do 7,68 %
- skarpy przebudowywane do pochylenia : 1 – 1,5 %

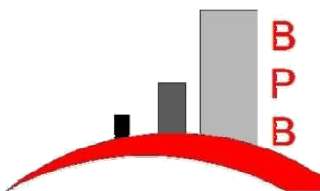
6.7. Przekrój podłużny

Spadek podłużny na całości zadania zaprojektowano tak, aby zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów odprowadzających należy zachować naturalne uformowanie terenu.

W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby (rozplanowanie ziemi), zieleni i naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Masy ziemne zostaną zgromadzone i rozplanowane na niezabudowaną część działki inwestora. Należy chronić walory krajobrazowe, tereny zieleni, drzew i krzewów. Istniejącą zieleń i drzewostan należy w maksymalnym stopniu chronić, prace prowadzone w pobliżu drzew winny być poprzedzone zabiegami zabezpieczającymi je przed negatywnym wpływem prac ziemnych. Pozyskana ziemia z wykopów podczas realizacji w/w zamierzenia inwestycyjnego zostanie wykorzystana do: niwelacji terenu, zagospodarowania działki

7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Przyjęte rozwiązania technologiczne nie wpływają ujemnie na środowisko zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty. Przy projektowaniu wykorzystano wszelkie dostępne środki, które



zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko. Inwestycja nie narusza interesu właścicieli działek sąsiadujących i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko. Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, zapewnia dostępność do drogi publicznej, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzaniu szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

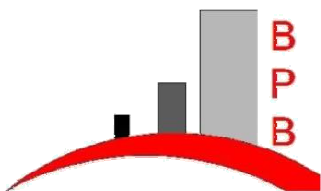
W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor zwróci uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadba o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla sąsiadów.

Na podstawie art. 20 ust.1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt. 20), w związku z art. 28 ust.2 ustawy z 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. Z 2013 r, poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki 126/1 i 28. Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane, a także przepisy dotyczące m. innymi ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Zgodnie z decyzją wójta gminy Chocień dla przedmiotowej inwestycji, brak jest konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko oraz karty charakterystyki środowiskowej.

Projektowana inwestycja nie należy do mogących szczególnie pogorszyć środowisko naturalne i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko naturalne zgodnie z ustawą z 24 września 2002r (Dz.U.2002 nr 179 poz. 1490) oraz z 27 kwietnia 2001r prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami), nie będzie miała negatywnego wpływu na ludzi.

W zaprojektowanym obiekcie nie występuje emisja zanieczyszczonego powietrza mogącego wpływać na zagrożenie stanu sanitarnego przyległych terenów.



8. OCHRONA KONSERWATORSKA

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi .

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem , należy postępować zgodnie z artykułem 32 . ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami .

9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZYCH

Teren na którym projektuje się przedmiotowe zadanie nie znajduje się w granicach terenów górniczych .

10. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

11. STAŁA ORGAIZACJA RUCHU

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach

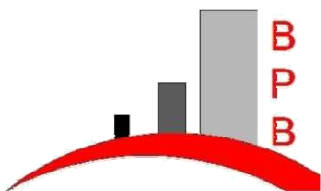
12. KLASYFIKACJA RUCHU

Klasyfikację ruchu projektowego ze względu na sumaryczną liczbę równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym N100, wyrażoną w milionach, przedstawiono poniżej .

Kategoria ruchu

N100- sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym [w milionach osi 100 kN na pas obliczeniowy] $KR1 \ 0,03 < N100 \leq 0,09$

W razie potrzeby, średnioroczny ruch dobowy SRRD można obliczyć dzieląc sumaryczną liczbę równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym N100 przez iloczyn $365 \times T$, gdzie T jest długością okresu projektowego w latach.



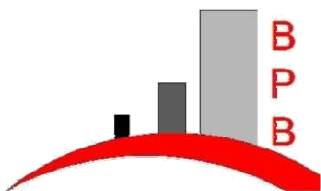
13. UWAGI KOŃCOWE

W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami , dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej , a także zasad ogólnych , wiedzy technicznej , doświadczenia – przepisów prawa budowlanego . W przypadku dodatkowych wątpliwości , bezzwłocznie skonsultować swoje uwagi inspektorem nadzoru / zamawiającym .

W sprawach technicznych projektant sprawuje nadzór autorski nad danym projektem .

14. WYTYCZNE REALIZACJI

- do wykonania robót należy przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót
- realizacja robót powinna nastąpić pod nadzorem osób posiadających właściwe uprawnienia
- w trakcie realizacji robót należy przestrzegać warunków zawartych w następujących aktach prawnych:
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i PMB z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U.nr 13 poz.93)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dn. 03.11.1992 r. w sprawie ochrony ppoż. (Dz.U. nr 92 z dn. 10.12.1999r.



INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I **OCHRONY ZDROWIA**

Zadanie: Projekt Wykonawczo Budowlany przebudowy drogi gminnej Nr .190711C
Śmiłowice – Nowa Wola

Branża: Drogowa

1. Podstawa opracowania.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bioz.

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Dokumentacja projektowa obejmuje:

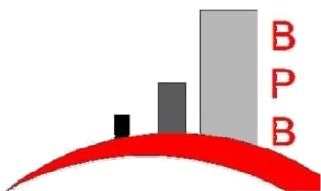
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni
- wykonanie poszerzeń
- wykonanie nawierzchni drogi wraz z wzmocnieniem
- uporządkowanie przyległej zieleni,
- roboty wykończeniowe i towarzyszące;

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych. W obszarze inwestycji występują:

- drogi o nawierzchni asfaltowej,
- budynki mieszkalne wielorodzinne,
- kablowe sieci teletechniczne i energetyczne, wodociągowe

4.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie budowanej drogi sieci podane wyżej, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia pracowników firmy wykonującej inwestycje. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określają skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.



5. Zagrożenia, jakie mogą powstać w trakcie realizacji

- Prowadzenie robót w pasie drogowym z nieprzerwanym ruchem kołowym,
- Prace w pobliżu czynnych linii energetycznych, sieci wodociągowej
- Wykopy o głębokości do 1 m. – Praca sprzętu wykorzystywanego podczas robót.

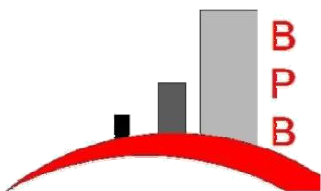
6. Sposób prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu budowy parkingu powinni posiadać przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne , okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy. Pracownicy obsługujący sprzęt budowlany powinni posiadać odpowiednie uprawnienia. Roboty drogowe charakteryzują się występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ściśle przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich pracowników zatrudnionych w tej dziedzinie.

7. Przepisy BHP

Przepisy BHP ujęte w odpowiednich dokumentach normatywnych obowiązują wykonawców robót oraz pracowników nadzorujących i kierujących robotami bezpośrednio i pośrednio. Pracownicy powinni znać odpowiednie zasady BHP w zakresie zajmowanego stanowiska lub wykonywanych robót. Przyjęcie do wiadomości i dokładną znajomość przepisów powinien potwierdzić swoim podpisem. Należy przeprowadzić dodatkowy instruktaż w sprawie:

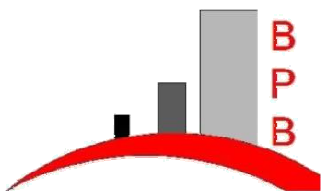
- pracy w pasie drogowym z nieprzerwanym ruchem kołowym, – pracy w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego sprzętu budowlanego,
- trybu dopuszczenia do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu; – określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia; – określenie środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór;
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów urządzeń na terenie budowy;
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zabezpieczających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlano – montażowych;
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych. Środki techniczne i



organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Wykonawca winien przed przystąpieniem do robót opracować:

- ustalić zasady dopuszczeń do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu;
- sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlano
- montażowych i przepisy BHP, zawierający następujące informacje;
- sporządzić projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządcy drogi; - plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych, sprzętu ratunkowego;
- zakres robót i kolejność poszczególnych etapów robót;
- informacje dotyczące wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie. Oznakowanie zorganizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami.

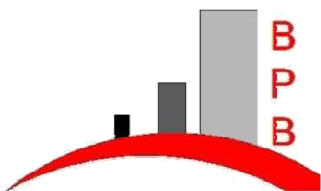
Sporządził :



Biuro Projektów Budowlanych
Anna Grenda – Wołkow
ul. Trakt 31 ; 87-140 Chełmża
woj. kujawsko - pomorskie
tel. 723 071 098
email: biuro@bpb.net.pl

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY, - RYS. 1
2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500 – RYS. 2.1, 2.2
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50 – RYS. 3



Biuro Projektów Budowlanych

Anna Grenda – Wołkow
ul. Trakt 31 ; 87-140 Chełmża
woj. kujawsko - pomorskie
tel. 723 071 098
email: biuro@bpb.net.pl
