

Chocień, dnia 29.09.2014 r.

Ś.6220.2/4/2014

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), i § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa i wzmocnienie dróg gminnych z regulacją skrzyżowań przy drodze powiatowej w rejonie komunikacyjnym Śmiłowice- Olganowo- Wichrowice- Skibice”

stwierdzam:

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod nazwą: „Przebudowa i wzmocnienie dróg gminnych z regulacją skrzyżowań przy drodze powiatowej w rejonie komunikacyjnym Śmiłowice- Olganowo- Wichrowice- Skibice” w związku z wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Uzasadnienie

Postępowanie w przedmiotowej sprawie zostało wszczęte z Urzędu na wniosek z dnia 15.09. 2014 roku.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), tj. mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wymienione jest także w § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko

(Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Mając powyższe na uwadze Wójt Gminy Chocień wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. W/w organy w swoich postanowieniach: RDOŚ w Bydgoszczy postanowieniem znak: WOO.4240.567.2014.KŚ.2 z dnia 29.09.2014 r., a Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku opinią z dnia 29.09.2014r.znak: N.NZ-42-19-19/14 stwierdziły brak potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

Po przeanalizowaniu wniosku, załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, a także uwzględniając w/w opinie, Organ wydał postanowienie: znak: Ś.6220.2/3/2014 z dnia 29.09.2014r, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Postanowienie w tym zakresie zostało udostępnione opinii publicznej, poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Chocień, tablicy ogłoszeń Sołectwa: Śmiłowice, Olganowo, Wichrowice i Skibice oraz umieszczenie na stronie internetowej tut. Organu www.bipchocen.pl. Ponadto informacja o niniejszym postanowieniu została zawarta w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez tut. Organ.

Przedmiotem inwestycji jest **„Przebudowa i wzmocnienie dróg gminnych z regulacją skrzyżowań przy drodze powiatowej w rejonie komunikacyjnym Śmiłowice- Olganowo- Wichrowice- Skibice”**.

Lokalizacja:

Droga gminna nr 190705C od km 0+000 do km 4+894 dz. nr 46 Krukowo, dz. nr 59 Olganowo, dz. nr 57 i 32 Wichrowice

Droga gminna nr 190712C od km 0+000 do km 1+958 dz. nr 108

Droga gminna nr 190709C od km 0+000 do km 4+476 dz. nr 76 Olganowo, dz. nr 100 Skibice, dz. nr 9 Śmiłowice

Droga gminna nr 190708C od km 0+000 do km 2+683,38 dz. nr 59 Wichrowice, dz. nr 57 Skibice

Droga gminna nr 190753C od km 0+000 do km 1+473 dz. nr 43 Olganowo, dz. nr 42 Wichrowice

Droga gminna nr 190705C

Cały odcinek drogi od km 0+000 do km 4+894 w tym od: km 0+000 do km 1+721,82 na tym odcinku na szerokości 5,00 m projektowane powierzchnie utrwalone zostaną grysami

bazaltowymi na tym 5/8 mm na emulsji modyfikowanej. Odcinek od km 1+721,82 do km 4+461,36 na tym odcinku występuje dwustronne odtworzenie rowów przydrożnych usunięciem krzewów lokalnie zarastających rowy. Wykonane zostaną cztery zjazdy na pola z przepustami zjazdowymi, zatoki autobusowej w km 1+709 (lewostronna), wykonane zostaną chodniki w obrębie zatoki i skrzyżowania w km 1+725,95, wykonane zostanie przejście dla pieszych z poręczami ochronnymi w obrębie przejścia dla pieszych, wykonanie oznakowania solarowo- hybrydowego aktywnego w obrębie przejścia dla pieszych obustronne wykonanie linii przykrawędziowych.

Na odcinku od km 4+461,36 do km 4+894 na tym odcinku na szerokości 5,00 m projektowane powierzchniowe utwardzenie grysami bazaltowymi 5/8 mm na emulsji modyfikowanej. Wykonanie wzmocnienia pobocza obustronnie na szerokości 65 cm z kamienia twardego 0/32 mm gr. 20 cm.

Droga gminna nr 190712C

Od km 0+000 do km 1+958 nastąpi korekta skrzyżowania drogą powiatową nr 2909C poprzez zmianę promieni skrzyżowania, początek nakładki km 0+000 koniec nakładki km 1+951. Nastąpi wzmocnienie konstrukcji drogi poprzez wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z masy AC8S50/70, wykonanie profilowania masą min- asf. w ilości 75kg/m² na całym odcinku drogi, szerokość nawierzchni od km 0+000 do km 0+150- 480mm, szerokość nawierzchni od km 0+150 do km 1+951- 450 cm, przebudowa przepustu na średnicy 400 mm z PP długości 10.00 w km 0+815

Droga gminna nr 190709C

Od km 0+000 do km 4+476- odcinek od km 0+007 do km 2+356 początek robót drogowych tj. wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z masy AC8S50/70 km 0+007 koniec wykonania warstwy ścieralnej w km 2+356, szerokość jezdni 500 cm, pobocza obustronne szerokości po 100 cm do ściecia i uzupełnienia.

Odcinek od km 2+367 do km 4+476 długości 2109,00 m pełna konstrukcja, szerokość jezdni 400 cm, pobocza obustronne po 75 cm. Konstrukcja drogi: warstwa ścieralna gr. 3 cm, warstwa wiążąca gr. 3 cm, warstwa podbudowy gr. 23 cm z kruszywa wapiennego dwuwarstwowego, warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku, profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe. Konstrukcja zjazdu polnego: nawierzchnia z kamienia wapiennego 0/63 mm, warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku. Konstrukcja zjazdu do gospodarstw, skrzyżowania z drogami gruntowymi: warstwa ścieralna gr. 5 cm z BA, podbudowa z kamienia wapiennego

0/63 mm, warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku. Przepust w km 3+349 zostanie przebudowany na betonowy średnicy 800 mm długości 10,00 m, przepust w km 4+476 przebudować na średnicę 400 mm z PP długości 10,00 m. do usunięcia i wykarczowania krzewy zarastające pas drogowy w ilości 450 m².

Droga gminna nr 190708C

Od km 0+000 do km2+683,38 początek projektowanego powierzchniowego utrwalenia km 0+010 koniec następnie projektowanego powierzchniowego utrwalenia w km 2+663, a odcinku od km 0+010 do km 1+260 szerokość 4,50 m, na odcinku od km 1+260 do km2+663 szerokość 4,70 m. projektowane powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5/8 mm na emulsji modyfikowanej na odcinku od km 0+010 do km 2+663. Lokalne profilowanie masą min- asf. w ilości 75kg/m²

- km 1+249,30 przebudowa przepustu na nowy o średnicy 60 cm długości 12,00 m z rur żelbetowych
- ustawienie poręczy sprężystych SP09 obustronnie po 12,00 m
- ścięcie i uzupełnienie poboczy szerokości 100 cm obustronnie na całej długości drogi.

Droga gminna nr 190753C

Od km 0+000 do km 1+473 długości 1473,00 m pełna konstrukcja , szerokość jezdni 400 cm, pobocza obustronne po 75 cm.

Konstrukcja drogi:

- warstwa ścierna gr. 3 m,
- warstwa wiążąca gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy gr. 23 cm z kruszywa wapiennego dwuwarstwowo,
- warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdu polnego :

- nawierzchnia z kamienia wapiennego 0/63 mm
- warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku

Konstrukcja zjazdu do gospodarstw skrzyżowania z drogami gruntowymi:

- warstwa ścierna gr. 5 cm z BA
- podbudowa z kamienia wapiennego 0/63 mm
- warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku.

Przepust w km 0+004 przebudowany zostanie na betonowy o średnicy 400 mm długości 12,00 m oraz przepust w km 1+470 przebudować na średnicę 400 mm z PP długości 12,00 m.

Wszystkie drogi realizowane będą w istniejących pasach drogowych, niweleta drogi nieznacznie podwyższona o warstwy konstrukcyjne drogi wzmacniające istniejącą nawierzchnię, zachowująca dotychczasowe ukształtowanie terenu. Projekt nie przewiduje zmian lokalizacji istniejących w ciągu dróg urządzeń technicznych ani obiektów inżynierskich, w tym przepustów. Jedynie ich przebudowę poprzez wymianę przewodów na większe średnice niż te istniejące. Aktualnie ich stan jest zły, są one popękane, zarośnięte korzeniami, zamulone, nie w pełni drożne. Występują okresowe utrudnienia w przepływie wody. Po realizacji zadania w pełni zostanie przywrócona ich drożność, nie wystąpi zjawisko barierowości. Pozostawienie „nowych przepustów” w „starym położeniu”, zwiększenie średnic (400 do 800 mm) na pewno pozwoli na swobodną migrację małych zwierząt, w tym płazów.

Drogi w przeważającej większości przeznaczone są do obsługi ruchu gospodarczego, stanowią dojazdy do gruntów rolnych, zakładów, szkół, instytucji użyteczności publicznej, skupu płodów rolnych. Nie zmieniają swojego przeznaczenia. Aktualnie są klasy „D”, kat. KR 1. Po realizacji inwestycji będą to drogi klasy „L” i kat. ruchu KR1-KR2.

Biorąc pod uwagę poprawę jakości, wygody, prędkości jazdy i wzrost przepustowości natężenie ruchu wzrośnie lecz jego struktura rodzajowa ulegnie tylko nieznacznemu wzrostowi, z uwagi na ograniczenie tonażowe dla pojazdów ciężarowych. Konstrukcja nawierzchni dróg jest o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdów 80kN.

Przebudowane i wzmocnione drogi służyć będą zaspokojeniu potrzeb bytowo-gospodarczych. Przede wszystkim przebudowane elementy drogi przedłużą jej stan użytkowy, zaś uczestnikom zapewnią komfort i bezpieczeństwo. Ponadto wyeliminowane będą przerwy w komunikacji, skróci się czas podróży a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin i hałasu. Likwidacja nierówności i kolein przedłuży żywotność pojazdów, poprawi estetykę wsi oraz stanowi zamknięcie ciągów drogowych. Zlikwidowane zostanie zapylenie występujące dotychczas na drogach wzmocnionych żużlem. Zmniejszą się uciążliwości spowodowane „stukotem” kół pojazdów na dziurach, wyeliminowany zostanie „ryk” silników samochodów brodzących w błocie przy próbach wyjechania z kolein w okresie wczesnowiosennym i na jesieni.

Do realizacji inwestycji nie będzie wykorzystywany destrukcyjny materiał masy asfaltowej. Odpady masy wykonawca robót wykorzysta jako dodatek do nowych mieszanek mineralno-asfaltowych. Pobocza zgodnie z projektem umocnione zostaną kamieniem łamanym twardym

0-32 mm(materiał naturalny). Materiały użyte do przebudowy dróg są powszechnie stosowane (kruszywo kamienne, piasek, woda) nie są szkodliwe dla środowiska naturalnego występującego w otoczeniu drogi . Gleba i grunt z wykopów zostały zbilansowane, wykorzystane zostaną do wbudowania w nasypy dróg, pobocza. Opracowany projekt BIOZ określa sposób zabezpieczenia i unieszkodliwiania odpadów bytowych pracowników budowy (kosze, pojemniki na śmieci, kabiny sanitarne – opróżniane wg potrzeb). Gruz betonowy(kod odpadu 17 01 81 odpad z remontu i przebudowy dróg – ok. 8 m3) po recyklingu (skruszeniu) wykorzystany zostanie na dolne podbudowy dróg.

Na całej trasie przewiduje się minimalny zakres robót ziemnych, który nie spowoduje zmian środowiska. Nie naruszają one zwierciadła wody gruntowej. Odwodnienie drogi powierzchniowe , poprzez naturalne spadki podłużne i poprzeczne na pobocza i do istniejących rowów trawiastych. Wody z terenu realizacji przedsięwzięcia ciążą w kierunku zlewni rzeki Lubieńki w miejscowości Śmiłowice, oraz rzeki Chodeczki w kierunku Świętosławia. Obszar oddziaływania obiektu praktycznie ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w pobliżu nie występują obszary wodno – błotne Przy właściwie prowadzonych pracach budowlanych, wyklucza się oddziaływanie przedsięwzięcia na ten element środowiska. Istotnymi w tym przypadku będą: nadzór nad pracami budowlanymi, zastosowanie odpowiednich pojemników odpornych na właściwości fizyko - chemiczne gromadzonych odpadów, bezkolizyjność transportu materiałów, pojazdów i urządzeń, dopuszczenie do prac urządzeń i pojazdów sprawnych technicznie, sprawdzonych pod kątem szczelności na płyny eksploatacyjne itp.

Prowadzone prace będą zgodne ze wszystkimi normami z zakresu BHP i ochrony środowiska, dostosowane do warunków miejscowych oraz przywrócenie powierzchni terenu w obrębie projektowanego przebiegu trasy do jej stanu pierwotnego, spowoduje, że uciążliwości okresowo występujące w trakcie robót znikną po zakończeniu.

Planowane przedsięwzięcie nie występuje na obszarach wodno –błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przebudowa dróg nie stwarza szczególnego zagrożenia dla miejscowego środowiska przyrodniczego oraz nie będzie miała wpływu na najbliższej usytuowane planowanego przedsięwzięcia obszary NATURA 2000, z uwagi na ich znaczne oddalenie wynoszące:

Dolina Dolnej Wisły- obszar oznaczony jako PLB 040003- ok. 17.0 km od gminy Chocień

Błota Rakutowskie- obszar oznaczony jako PLB 040001- ok. 16,0 km od gminy Chocień.

Biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących, informacje zawarte w złożonych dokumentach załączonych do wniosku oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego. Zasięg uciążliwości zamknie się w granicach władania terenem przez inwestora. Standardy jakości środowiska, poza terenem do którego inwestor ma tytuł prawny, zostaną dotrzymane.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy, orzeczono jak w sentencji.

Informacja o niniejszej decyzji została zawarta w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez tut. Organ, zamieszczonym na stronie www.chocen.pl.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji zgodnie z art. 111 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Wójta Gminy Chocień w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) traci ważność z upływem czterech lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna.

Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.
ul. Dworcowa 63
85-950 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. a/a



WÓJT GMINY
mar Roman Nowakowski