

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 roku poz. 1235 ze zmianami), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 roku nr 213 poz. 1397 ze zmianami) oraz art. 104 i art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r poz. 267 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Boniewo, 87-851 Boniewo, ul. Szkolna 28,

postanawiam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 29.09.2014 r. Gmina Boniewo złożyła wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pod nazwą **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaniewo”**

W dniu 29.09.2014 r. zostało wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na przedsięwzięcie pn. pod nazwą **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaniewo”** zostało podane do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Boniewo oraz umieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Boniewie.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku kartą informacyjną przedsięwzięcia, stwierdza się że jest to przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r, nr 213 poz.1397 ze zmianami).

Zgodnie art. 64 ust. 1 pkt pkt.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2013 r poz. 1235 z późn. zmianami, w dniu 29.09.2014 r. Wójt Gminy Boniewo) wystąpił o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaniewo ” do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w postanowieniu numer WOO.4240.591.2014.ADS z dnia 14.10.2014 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaniewo”, o którym mowa § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenie Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2010 r, nr 213 poz.1397 ze zmianami), nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku po zapoznaniu się z przedłożoną informacją o przedsięwzięciu, postanowieniem z dnia 14.10.2014 r. znak N.NZ-42-28-08/14, L.dz. 6932 wyraził opinię że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Boniewo biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem :

- a/ rodzaju i miejsca realizacji przedsięwzięcia ,
 - b/ warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
 - c/ wymagań dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji,
 - d/ wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych ,
 - d/ wymogów w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko,
- stwierdził ,że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przebudowie poddana zostanie istniejąca droga gminna w miejscowości Kaniewo na odcinku 1,295 km.

Droga wpisana jest w ciąg drogowy Jerzmanowo (gmina Boniewo) - Kaniewo (gmina Boniewo) - Gołębin Parcele (gmina Lubraniec). Całkowita długość tego ciągu drogowego wynosi ok. 4,5 km.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przebudowie poddany zostanie mniej więcej środkowy odcinek tego ciągu drogowego o długości 1,295 km, położony na terenie miejscowości Kaniewo (obwód geodezyjny Jerzmanowo). Koniec planowanego do przebudowy odcinka stanowi granica gminy Boniewo z gminą Lubraniec.

Planowana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Kaniewo (obwód geodezyjny Jerzmanowo).

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej oznaczonego następującymi działkami geodezyjnymi: 33/3, 33/2, 204/3, 205/1, 66/1, 67/1, 68/5, 68/3, 206/1, 68/6, 207/1, 69/1, 209/1 210/1, 70/1, 33/1, 73/1, 212/1 położonymi w obrębie geodezyjnym Jerzmanowo.

Całkowita powierzchnia istniejącego pasa drogowego planowej do przebudowy drogi wynosi ok. 1,69 ha. Wydzielony pas drogowy tej drogi posiada średnią szerokość ok. 13,1 m. Nie zachodzi więc potrzeba wydzielenia pasów gruntu z nieruchomości przyległych do drogi na poszerzenie pasa drogowego przedmiotowej drogi.

W ramach projektowanej przebudowy przedmiotowej drogi wykonana zostanie nowa nawierzchnia drogi z masy betonu asfaltowego (BA) na łącznej długości 1295 mb i szerokości 5,00 m z jednoczesnym zabezpieczeniem istniejącej nawierzchni przed całkowitą degradacją poprzez wykorzystanie jej

jako podbudowy pod nową nawierzchnię. W ten sposób wzmocniona zostanie konstrukcja drogi, poprawi się równość jezdni, zwiększy się stopień bezpieczeństwa jak i komfort jazdy uczestników ruchu.

Nie jest planowane wykonanie przepustów pod drogą.

Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejących zjazdów.

Odwodnienie jezdni z wód opadowych i roztopowych zaprojektowane zostanie, z uwagi na brak kanalizacji deszczowej, na pobocza oraz do rowów przydrożnych przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych.

Planowane jest uzyskanie następujących parametrów :

- a. klasa : L,
- b. kategoria ruchu : KR 1,
- c. dopuszczalny nacisk 80 kN/oś.

Przebudowie poddana zostanie istniejąca droga gminna o zniszczonej nawierzchni bitumicznej. Przebudowa przeprowadzona zostanie wyłącznie w obrębie istniejących pasów drogowych.

Planowana do przebudowy droga położona jest wyłącznie na obszarze rolniczym z rozproszoną zabudową zagrodową, z najbliższymi zabudowaniami mieszkalnymi w ramach zabudowy zagrodowej oddalonymi w odległości przeważnie od kilkunastu do kilkudziesięciu metrów od pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi. Jedynie przy końcowym odcinku drogi znajduje się jedna zabudowa zagrodowa z budynkiem mieszkalnym oddalonym w odległości ok. 7 m od pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi.

Wyklucza się możliwość zastosowania wariantów innych niż proponowany.

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy przebudowie prowadzone będą w porze dziennej tj. w godzinach od 6⁰⁰- 22⁰⁰ a uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustępują z chwilą zamknięcia placu budowy.

Wszystkie powstające na etapie realizacji zamierzenia, odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia

14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.), przez specjalistyczne firmy.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w toku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

W związku z charakterem planowanego zamierzenia, oraz zastosowanie zaproponowanych rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Projektowane spadki poprzeczne pozwolą na swobodny odpływ wód opadowych i roztopowych na przyległe tereny lub do istniejących rowów.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu zaplanowanych rozwiązań, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49, poz. 549).

Zamierzenie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi, w myśl ustawy dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Najbliżej położone obszary podlegające ochronie to:

1. Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 19 km w kierunku południowo-zachodnim,
2. Obszar Chronionego Krajobrazu „Jeziora Głuszyńskiego” w odległości ok. 19 km w kierunku zachodnim,
3. Obszar Natura 2000 „Słone Łąki w Dolinie Zgłowiączki”, w odległości ok. 7,5 km w kierunku zachodnim,
4. Rezerwat „Rogóżno”, w odległości ok. 10 km w kierunku południowym.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, nie zakłada się wycinki drzew i krzewów.

Przez drogę nie przebiegają przepusty. Nie przewiduje się, aby prowadzone prace spowodowały zajęcie powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych, w tym terenów leśnych, obszarów wodnych lub wodno-

błotnych, podmokłych łąk, śródpolnych zadrzewień i zawodnień oraz siedlisk bytowania płazów.

Ze względu na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją oraz skalę i zasięg przedsięwzięcia, nie przewiduje się aby planowane prace wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, a tym samym nie wymaga wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do ochrony przyrody i obszarów Natura 2000.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie strefy ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne o znacznej gęstości i zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Najbliższe ujęcia wód znajdują się w miejscowości Kłobia w odległości ok. 1,6 km na zachód od przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013 r, poz. 1232 ze zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 roku w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2013 r., poz. 1479), stwarzałyby w.w. ryzyko.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także we sposób znaczący istniejące i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy teren usytuowany jest wzdłuż zabudowy zagrodowej i działek przeznaczonych pod taką zabudowę, nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych inwestycji na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowania oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi planowanymi inwestycjami spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

Ponieważ część zadania wymaga bezpośredniej ingerencji w istniejący ciąg komunikacyjny zlokalizowany w pobliżu zabudowy chronionej akustycznie, ze szczególną starannością powinien zostać przygotowany projekt organizacji ruchu, tak by poszczególne fazy robót w jak najmniejszym stopniu utrudniały życia mieszkańcom i osobom przyjezdnym.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Wójta Gminy Boniewo w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują :

1. Gmina Boniewo, 87-851 Boniewo, ul. Szkolna 28.
2. a/a.

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Ul. Dworcowa 63, 85-950 Bydgoszcz,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Kilińskiego 16, 87-800 Włocławek.
3. Strona www.bip.boniewo.pl
4. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Boniewie



[Handwritten signature]
mgr inż. ...

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniem <u>17.10.2011</u>
Boniewo, dnia <u>20.10.2011</u>
<i>[Handwritten signature]</i>

GMINA BONIEWO
ul. Szkolna 28, 87-851 Boniewo
pow. włocławski
woj. kujawsko-pomorskie
NIP 8882902541 Kregon 910866809

Zgodność kserokopii z oryginałem
stwierdza się
20.10.2011 str 1-6
data i podpis

[Handwritten signature]
mgr inż. ...